

Żary, 20.08.2020

POTWIERDZENIE ZGODNOŚCI Z NORMĄ PN-EN 45545-2

Przełączniki elektromagnetyczne interfejsowe serii

1. PIR2T, PIR3T, PIR4T, w skład których wchodzi detale wykonane z tworzyw:
Lexan 3412R, AMC 2568, Starflam RF-0097P, Kingfa PBT-RG301
2. PIR152T, PIR153T, w skład których wchodzi detale wykonane z tworzyw:
Lexan 3412R, AMC 2568, Kingfa PBT-RG301
3. PRUCT, PRUCT-M, w skład których wchodzi detale wykonane z tworzyw:
Lexan 3412R, AMC 2568, Kingfa PBT-RG301
4. PI84T, PI85T, w skład których wchodzi detale wykonane z tworzyw:
Kingfa PBT-RG301

Przełącznik czasowy serii

1. MT-W, w skład którego wchodzi detale wykonane z tworzywa Latamid 66H2 G/25

Spełniają wymagania **R26** normy **PN-EN 45545-2: 2013+A1: 2015-12** Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych na poziomach zagrożenia **HL1, HL2, HL3** w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnych **N, A, D i S**, które znajdują się w kategoriach eksploatacyjnych **1, 2, 3 i 4**.

Zgodnie ze sprawdzaniami z badań:

1. Nr 1573/BW/15 wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowarowej im. Józefa Tuliszewskiego – Państwowy Instytut Badawczy
2. Nr 2339-2340.1IS0026/19 wydane przez LAPI Laboratorio Prevenzione Incendi S.p.A. I-59100 Prado, Włochy

KIEROWNIK DZIAŁU
KONSTRUKCYJNO-TECHNOLOGICZNEGO
Tomasz Ochecki